



ICAO EASA ANNUAL ENVIRONMENTAL WORKSHOP

Session 9 – SAF Downstream (Partie II) : Déploiement & Adoption du Marché

THE **VOICE** OF
AFRICAN AIRPORTS

Carburant d'Aviation Durable (SAF) : Le rôle des aéroports africains dans la chaîne de valeur

De la raffinerie à la piste : préparation aéroportuaire, défis et leviers en Afrique

Chairperson - Aly OUATTARA

20th - 23th April 2026



Introduction

À propos d'ACI-Afrique

ACI Afrique est l'association internationale des aéroports africains. Elle représente les aéroports africains et a pour principal objectif de défendre leurs intérêts et de promouvoir l'excellence professionnelle dans la gestion et l'exploitation aéroportuaires sur le continent africain.

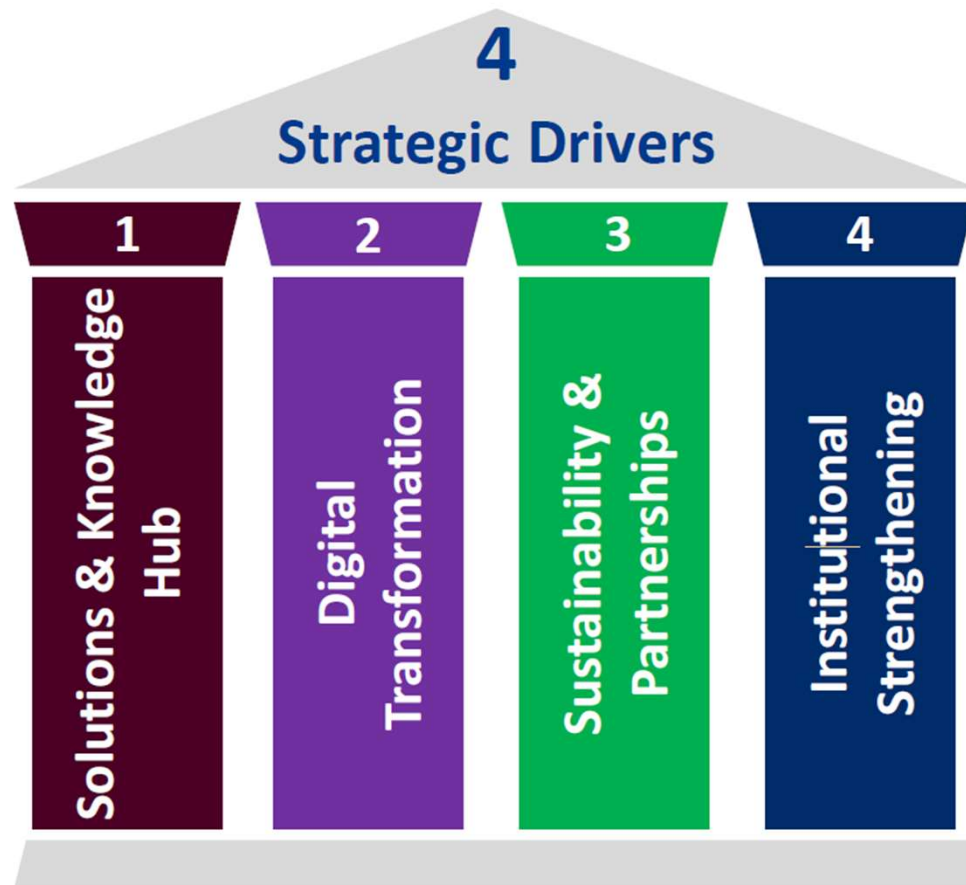
ACI Afrique regroupe :

- ✓ 74 Aéroports membres
- ✓ 53 pays africains
- ✓ Gérant plus de 290 aéroports
- ✓ 66 partenaires commerciaux.

ACI Africa Website <https://www.aci-africa.aero/>



Stratégie de ACI Africa 2026 -2028



ACI Africa ESD Sub Committees

**Airports and
Sustainable
Tourism**

**Biodiversity
Conservation &
Wildlife Trafficking**

**Circular
Economy**



Net Zero

EMS & ESG

**Energy
Management**

STRATEGIE SAF DE ACI AFRICA

Renforcement des capacités et formation

Sustainable Aviation
Academy (SAA)

Collaboration entre les parties prenantes

Développement de
partenariats entre
aéroports, compagnies
aériennes, investisseurs
et gouvernements.



Politiques et plaidoyer

Élaboration de politiques
et incitation au soutien
gouvernemental

Promotion du SAF

Encouragement de la
production
Et investissement dans
les infrastructures

Formations ACI Africa EDD 2025



Atelier de formation sur les carburants d'aviation durables (SAF), 23-25 avril 2025, Arusha, Tanzanie

Partenaires :

- Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA),
- Association des compagnies aériennes africaines (AFRAA),
- Commission africaine de l'aviation civile (AFCAC)

Carburants alternatifs pour l'aviation : impact sur les infrastructures et les opérations aéroportuaires, 30 septembre – 2 octobre 2025

Animateur : NACO

Cette formation technique a exploré les implications opérationnelles et infrastructurelles de l'introduction de carburants alternatifs pour l'aviation dans les aéroports. À travers des études de cas et des discussions d'experts, les participants ont évalué comment préparer les installations aéroportuaires aux nouvelles technologies de carburants.

Rôle clé des aéroports dans la mise en œuvre du SAF

Les autorités aéroportuaires occupent une position stratégique et privilégiée pour promouvoir la mise en œuvre et le déploiement à grande échelle du carburant d'aviation durable (SAF).

1. Développement des infrastructures et des installations de stockage

- Établir des partenariats avec les fournisseurs de carburant afin de développer des infrastructures sur site pour le stockage, le mélange et la distribution du SAF.
- Mettre en place une logistique pour la distribution du SAF, du stockage aux aéronefs, par exemple des pipelines dédiés, des camions-citernes ou des installations de mélange.

2. Partenariats avec les compagnies aériennes et les fournisseurs de carburant

- Collaborer avec les compagnies aériennes pour adapter l'offre de SAF à la demande, établir des accords d'achat conjoints et nouer des partenariats avec les producteurs de carburant afin de sécuriser les approvisionnements en SAF.

Rôle clé des aéroports dans la mise en œuvre du SAF

3. Incitations et plaidoyer politique

- Des incitations telles que la réduction des redevances d'atterrissage pour les compagnies aériennes utilisant du SAF rendent cette option financièrement attractive.
- Collaborer avec les agences gouvernementales et les organismes du secteur pour soutenir les politiques favorisant le SAF, par exemple par le biais de subventions et d'aides.

4. Suivi et déclaration de l'impact environnemental

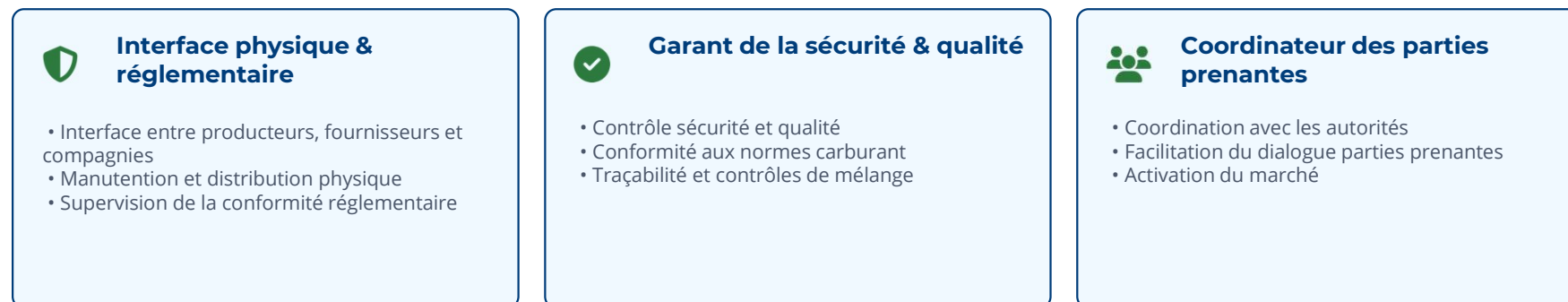
- Suivre et déclarer les émissions de carbone, y compris celles des vols utilisant du SAF.
- 5. Sensibilisation et mobilisation des parties prenantes
- Réunions des parties prenantes pour discuter des innovations, des défis et des meilleures pratiques en matière de carburants d'aviation durables (SAF).
- Information des passagers sur le rôle des SAF dans la réduction de l'empreinte carbone du transport aérien et renforcement du soutien du public.

Chaîne de Valeur SAF Downstream

Où se situent les aéroports dans la chaîne SAF downstream ?



Rôles clés des aéroports africains



Spécificités et défis en Afrique

Contexte africain : Défis structurels vs Opportunités de croissance

Défis structurels

> **Volumes initiaux limités**

Contraintes de disponibilité du SAF sur les marchés africains

> **Coûts logistiques élevés**

Lacunes dans les infrastructures de transport et distribution

> **Infrastructures fossiles**

Conception historique pour carburants conventionnels

> **Défis institutionnels**

Cadres réglementaires émergents, multiplicité d'autorités

Opportunités de croissance

↑ **Aéroports en croissance**

Expansion du secteur aérien en Afrique

↑ **Intégration SAF dès la planification**

Possibilité d'intégrer le SAF dès la conception

↑ **Potentiel régional**

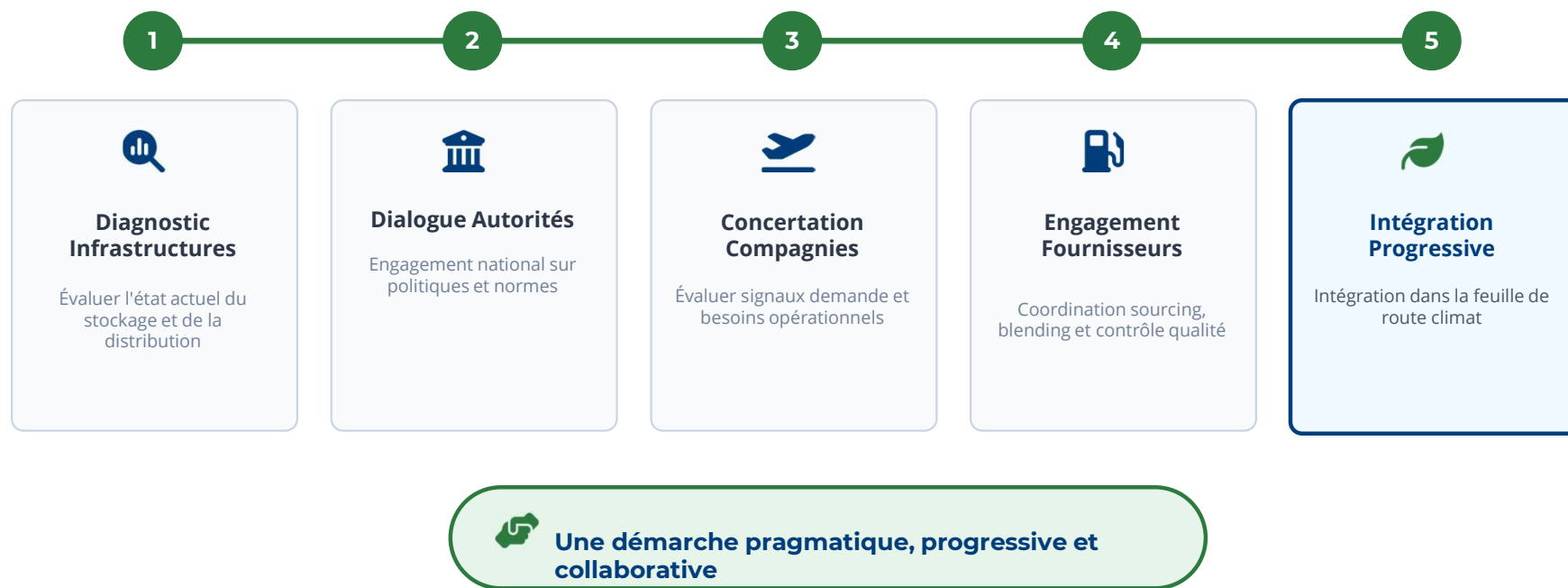
Développement de hubs et corridors SAF

↑ **Positionnement stratégique**

Les aéroports africains comme passerelles SAF

Une Démarche Aéroportuaire Générique

Une Démarche Aéroportuaire Générique (Approche Transférable)



Source : Comité Environnement & Développement Durable ACI Africa | Avril 2026

Conclusion

Synthèse : Les aéroports africains comme catalyseurs du déploiement du SAF



Les aéroports africains sont essentiels pour transformer le SAF en réalité opérationnelle



Les aéroports africains sont essentiels pour transformer le SAF en réalité opérationnelle

Le maillon critique entre production et avion, assurant une livraison SAF sûre et fiable



Le downstream est un levier d'activation du marché

Créer la confiance et la demande pour le SAF dans l'écosystème aérien



ACI Africa soutient une approche coordonnée, réaliste et progressive

Approche progressive et réaliste pour le déploiement du SAF



L'enjeu n'est pas seulement climatique, mais aussi stratégique et économique

Au-delà du climat : positionner l'Afrique sur le marché mondial du SAF



L'avenir de l'aviation africaine dépend de la préparation proactive au SAF et de l'action collaborative à travers toute la chaîne de valeur.



THE **VOICE** OF
AFRICAN AIRPORTS

